УТВЕРЖДАЮ:

И.о. начальника Полетаевской дистанции пути

_____В.В. Сурин

«16» марта 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период производства работ по капитальному ремонту железнодорожного пути перегона Полетаево1- Смолино

Шифр 041/П/24-ПОДД

Содержание

Введение

Задание на проектирование ПОДД

Пояснительная записка

Ведомость согласования и ответы согласующих органов и организаций

Графические материалы

Ситуационный план

Схемы организации дорожного движения

Адресные ведомости

Ведомость размещения дорожных знаков

Введение

Проект организации дорожного движения на период производства работ по капитальному ремонту железнодорожных путей на участках перегона Полетаево1-Смолино разработан в соответствии с требованиями нормативно-технической документацией в области организации дорожного движения, а именно:

1) Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
3) ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации движения дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила проведения»;
4) ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
5) ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков. Разметки. Светофоров. Ограждений и направляющих устройств».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Наименование выполняемых работ:

Разработка ПОДД на период производства работ по капитальному ремонту железнодорожного пути перегона Полетаево 1- Смолино, пересечение автодорог с железнодорожными переездами ст. Полетаево и ст. Смолино

2. Источник финансирования: Собственные средства ОАО «РЖД»

3. Место выполнения работ:

Челябинская обл., Сосновский район, ст. Полетаево, ст. Смолино, пересечение автодорог с железнодорожными переездами

4. Цели использования результатов выполняемых работ:

Повышение безопасности дорожного движения, снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий при выполнении работ по капитальному ремонту железнодорожного пути на перегоне Полетаево 1-Смолино.

5. Общие требования к выполнению работ:

Выполнение работ проводится в соответствии с требованиями нормативной документации и документации по организации дорожного движения, в том числе:

1) Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

3) ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»;

4) ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»;

5) ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

6. Требования к разработке ПОДД

В ходе разработки ПОДД выполняются следующие работы:

1) анализ соответствия имеющейся дислокации технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) требованиям нормативной документации, безопасности дорожного движения, оптимальности обеспечения пропускной способности улично-дорожной сети;

2) сбор обоснованных предложений по изменению организации дорожного движения на период проведения работ от заинтересованных сторон, включая ОГИБДД УМВД России по Сосновскому району, Администрации Полетаевского

сельского поселения, Администрации Саргазинского сельского поселения;

3) обследование интенсивности транспортных потоков на узлах и ребрах улично-дорожной сети (при необходимости обоснования проектных решений);

4) подробная проработка проектных решений, в т.ч. предложений по:

- организации движения транспортных средств и пешеходов;
- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения и осуществление остановки/стоянки ТС;
- организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов).

ПОДД должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3)введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5)пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

6) ведомость согласований и заключения согласующих организаций;

7)правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации (лица, разрабатывающего проект);

8) графические материалы

Графические материалы включают в себя:

1) Ситуационный план (схему расположения дороги на картографической основе подходящего масштаба с указанием точек начала и конца, а также направления роста пикетажа);

2) Схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

Согласование ПОДД осуществляется разработчиком ПОДД.

10. Требования к качеству работ:

Документация разрабатывается в соответствии с требованиями нормативной документации и настоящего задания.

11. Требования к результатам работы:

ПОДД оформляются на бумажном и электронном носителях.

Пояснительная записка

1. Обоснование перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временное ограничение или прекращение движения транспортных средств (далее – места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения:

- Староуфимский тракт на подходах к железнодорожному переезду на ст. Смолино, дорога 4 категории, ширина проезжей части 7 метров. По данной дороге осуществляет проезд общественного транспорта - маршрутное такси №200.

- Автомобильная дорога местного значения на подходах к железнодорожному переезду на ст. Полетаево, ул. Почтовая, дорога 4 категории, ширина проезжей части 6,8 метров. Движение маршрутов общественного транспорта отсутствует.

В период с апреля по сентябрь 2025 года силами структурных предприятий ОАО «РЖД» будут производиться работы по капитальному ремонту железнодорожного пути на перегоне Полетаево1- Смолино, требующие закрытия движения через железнодорожные переезды на ст. Смолино и ст. Полетаево.

График проведения работ по капитальному ремонту железнодорожного пути на перегоне Полетаево1- Смолино:

Дата начала проведения работ	Время начала проведения работ, мест	Дата окончания проведения работ	Время окончания проведения работ, мест
08.04.2025	08:00	11.04.2025	08:00
15.04.2025	08:00	18.04.2025	08:00
22.04.2025	08:00	25.04.2025	08:00
06.05.2025	08:00	09.05.2025	08:00
23.07.2025	08:00	26.07.2025	08:00
04.08.2025	08:00	09.08.2025	08:00
11.08.2025	08:00	16.08.2025	08:00
18.08.2025	08:00	23.08.2025	08:00
25.08.2025	08:00	30.08.2025	08:00
01.09.2025	08:00	06.09.2025	08:00

В случае внесения изменений в период фактического проведения работ по капитальному ремонту железнодорожного пути на перегоне Полетаео1- Смолино органы местного самоуправления, организации дорожного хозяйства буду уведомлены дополнительно.

На период проведения производства работ по капитальному ремонту пути с целью исключения причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, движение всех видов транспорта по данным участка автодорог, пересекающих железнодорожные переезды на ст. Смолино и ст. Полетаево прекращается. Объезд будет осуществляться в соответствии со схемами ОДД.

2. Организация маршрутов объезда мест введения ограничений

На период производства работ по капитальному ремонту железнодорожного пути на перегоне Полетаео1- Смолино движение всех видов транспорта по данным участка автодорог, пересекающих железнодорожные переезды на ст. Смолино и ст. Полетаево прекращается. На подходах к близлежащим перекресткам устанавливаются дорожные знаки с указанием маршрутов объезда по близлежащим автодорогам. Непосредственно на перекрестках устанавливаются группы предупреждающих, запрещающих знаков, особых предписаний, дополнительной информации в соответствии с разработанной схемой.

3. Организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения прекращения движения.

Требуются мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств через железнодорожный переезд ст. Смолино. Движение маршрутных транспортных средств через железнодорожный т переезд ст. Полетаево не предусмотрено.

4. Иные мероприятия в зависимости от спецификации разрабатываемого ПОДД при наличии)

Не допускается складирование материалов на проезжей части автомобильной дороги вне рабочей зоны.

Схемы организации дорожного движения и ограждения зон производства работ представлены в графических материалах.

Технические указания:

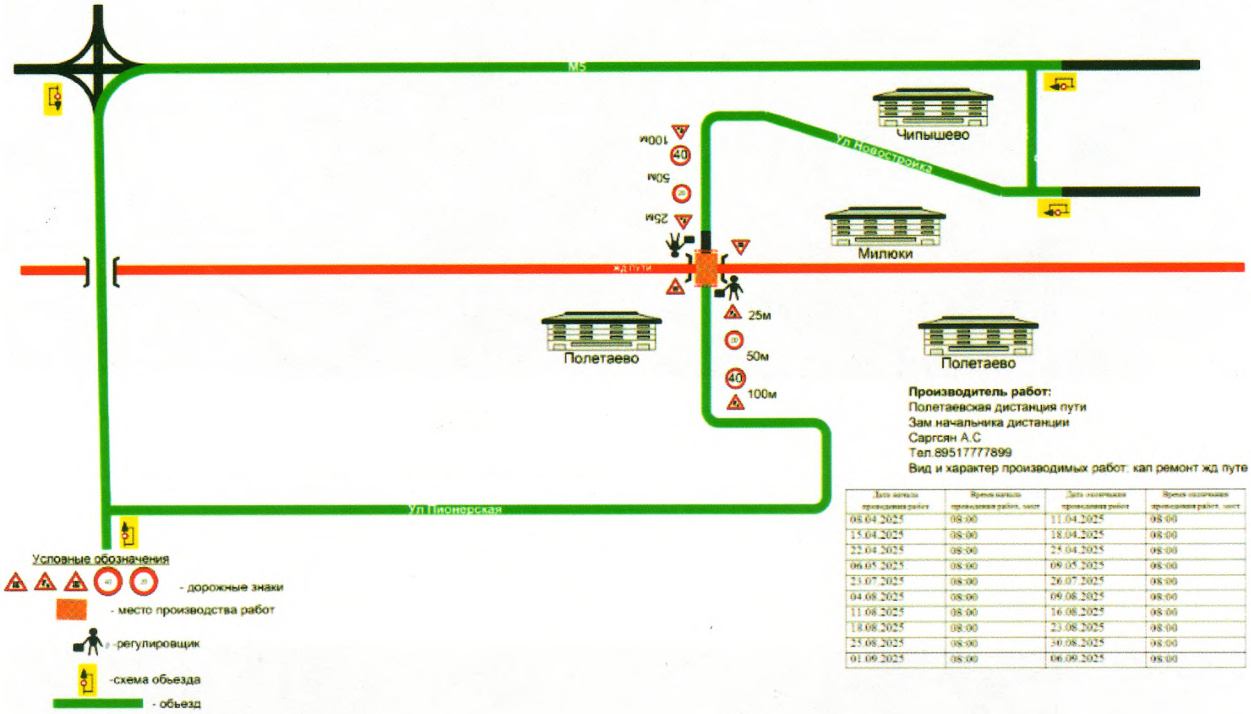
1. Схема составлена в соответствии с ГОСТ 58350-2019 и ОДМ 218.6.019-2016;
2. Дорожные знаки изготовлены и установлены в соответствии с ГОСТ 52289-2019 (II типоразмер с применением пленки типа Б);
3. Дорожные работы включают в себя краткосрочные и долгосрочные типы работ.
4. Работы производятся в светлое время суток. По окончанию работ проезжая часть, обочины освобождаются от ТСОДД и механизмов. Не допускается складирование материалов на проезжей части автомобильной дороги.
5. Если работы не окончены до наступления темного времени суток, разрытие обозначить сигнальными фонарями, стрелками;
6. При наличии пересечений дорожные знаки 1.25, 3.24 дублируются;
7. Временные знаки устанавливаются с учетом постоянной дислокации дорожных знаков. Не допускать вывода техники и рабочих за пределы рабочей зоны
8. Постоянные дорожные знаки, кроме дорожной разметки, противоречащие временным должны быть закрыты (зачехлены), а после завершения работ и снятия временных дорожных знаков - открыты (расчехлены).
9. В период производства работ по ремонту тротуаров обеспечить безопасный проход для пешеходов шириной не менее 1,0 м к пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта, магазинам и т.д.;
10. Ответственные лица за производство работ и расстановку технических средств организации дорожного движения: заместитель начальника Полетаевской дистанции пути Саргсян Арамаис Сашаевич, тел.: 8 957 777 78 99.

Условные обозначения:

Схема движения и ограждение места производства дорожных работ на подходах к железнодорожному переезду 2076 км пк10

Утверждаю:
Начальник Полетаевской дистанции пути
_____Е.Б.Архипов

Согласовано:
Начальник отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Сосновскому району
подполковник полиции
_____Т.Б.Латыпов



Производитель работ:
Полетаевская дистанция пути
Зам начальника дистанции
Саргсян А.С
Тел.89517777899
Вид и характер производимых работ: кап ремонт жд пути

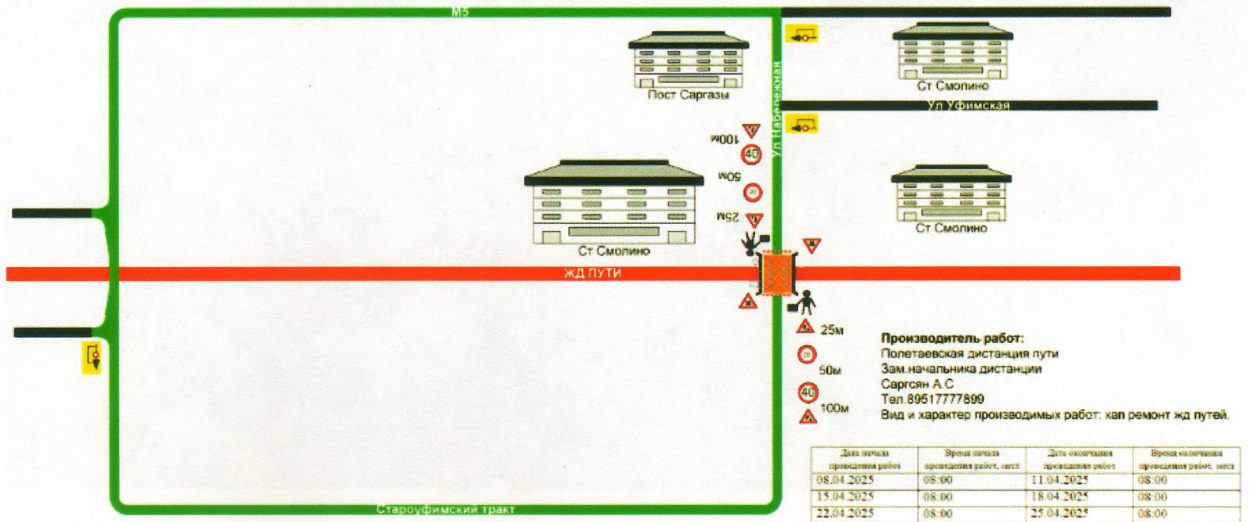
Дата начала проведения работ	Время начала проведения работ, часы	Дата окончания проведения работ	Время окончания проведения работ, часы
08.04.2025	08:00	11.04.2025	08:00
15.04.2025	08:00	18.04.2025	08:00
22.04.2025	08:00	25.04.2025	08:00
06.05.2025	08:00	09.05.2025	08:00
23.07.2025	08:00	26.07.2025	08:00
04.08.2025	08:00	09.08.2025	08:00
11.08.2025	08:00	16.08.2025	08:00
18.08.2025	08:00	23.08.2025	08:00
25.08.2025	08:00	30.08.2025	08:00
01.09.2025	08:00	06.09.2025	08:00

Условные обозначения
- дорожные знаки
- место производства работ
-регулировщик
-схема обьезда
- обьезд

Схема движения и ограждение места производства дорожных работ на подходах к железнодорожному переезду 2084 км пк10

Утверждаю:
Начальник Полетаевской дистанции пути
_____Е.Б.Архипов

Согласовано:
Начальник отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Сосновскому району
подполковник полиции
_____Т.Б.Латыпов



Производитель работ:
Полетаевская дистанция пути
Зам.начальника дистанции
Саргсян А.С
Тел.89517777899
Вид и характер производимых работ: кап ремонт жд путей.

Дата начала проведения работ	Время начала проведения работ, часы	Дата окончания проведения работ	Время окончания проведения работ, часы
08.04.2025	08:00	11.04.2025	08:00
15.04.2025	08:00	18.04.2025	08:00
22.04.2025	08:00	25.04.2025	08:00
06.05.2025	08:00	09.05.2025	08:00
23.07.2025	08:00	26.07.2025	08:00
04.08.2025	08:00	09.08.2025	08:00
11.08.2025	08:00	16.08.2025	08:00
18.08.2025	08:00	23.08.2025	08:00
25.08.2025	08:00	30.08.2025	08:00
01.09.2025	08:00	06.09.2025	08:00

Условные обозначения
- дорожные знаки
- место производства работ
-регулировщик
-схема обьезда
- обьезд

Yandex
Yandex
Yandex

Ведомость согласований и заключения согласующих организаций

Наименование организации	Должность	ФИО	Заключение	Дата	Подпись
Отдел Госавтоинспекции	начальник	Алтынов Р.Б.	согласовано	27.03.2025	
Управление капитального строительства Администрации Сосновского муниципального района	начальник	Бакланова И.С.	согласовано	27.03.2025	